

嘉兴市交通投资集团公司收文
收文编号：
共收 份 此件给：
收文日期： 年 月 日

嘉兴市发展和改革委员会文件

嘉发改〔2018〕211号

关于嘉兴市市区快速路环线工程 项目建议书的批复

嘉兴市交通投资集团有限责任公司：

你单位报来《关于要求对嘉兴市市区快速路环线工程立项的请示》（嘉通〔2018〕90号）及相关附件收悉。该项目已列入2018年市级政府投资计划，上海市政工程设计研究总院（集团）有限公司已编制完成项目建议书，嘉兴市银建工程咨询评估有限公司完成了评估报告。根据《嘉兴市政府投资管理办法》（嘉政发〔2015〕94号）规定，经研究，现将主要内容批复如下：

一、项目名称

嘉兴市市区快速路环线工程。

二、建设必要性

一是有利于缓解交通拥堵。建设城市快速路，能有效分离长距离交通以及过境交通。二是有利于城市空间拓展。城市空间的拓展，需要依托以快速路网为主体的骨架路网系统，引导城市拓展方向，拉开城市发展框架，支撑城市各功能板块之间的快速联系。三是有利于打造全面接轨上海示范区。嘉兴作为浙江省全面接轨上海示范区，交通基础设施对接刻不容缓。嘉兴市快速路射线内接环线，外连主要高速出入口、嘉兴军民合用机场、嘉兴高铁南站等重大对外交通设施，建设快速路工程，实现城市快速交通系统与区域高速交通系统一体化发展，有效支撑嘉兴作为“一体化交通体系枢纽地”的定位。

三、项目选址及用地

项目选址为中环西路-中环北路-三环东路-长水路构成的快速路环线，全长 28.67km。

本工程总用地约 3513.33 亩，其中新增建设用地 638.63 亩（南湖区 609.93 亩，秀洲区 28.7 亩）。

四、项目建设内容和规模

快速路环线全线主要采用“主线高架+地面辅道”建设形式，其中长水路（新气象路~纺工路段）采用短地道，共设置 23 对上下匝道（出入口）。

主线采用快速路标准，设计速度 80km/h，车道规模双向 6

车道（部分路段增设辅助车道）；地面辅道采用主干路标准，设计速度 50km/h（三环东路兼顾 07 省道功能，设计速度 60km/h），车道规模采用 6~8 车道。

共设置 6 座互通立交，桐乡大道立交、三环东路立交实施红线范围内立交基础，其他立交均预留跳水台；相交道路南湖大道预留跨线桥，东方路、商务大道具备预留下穿地道技术条件。

五、投资估算及资金来源

项目总投资估算评估值为 108.7 亿元，其中工程费用 84.5 亿元、其他基本建设费 16.1 亿元、预备费 8.1 亿元。

资金来源由嘉兴市、区财政分级承担。

六、项目业主

嘉兴市快速路建设发展有限公司。

七、建设工期

建设工期 30 个月。

八、项目赋码：2018-330400-48-01-058065-000。

请抓紧编制项目可行性研究报告报我委审批。

嘉兴市发展和改革委员会

2018 年 8 月 8 日

抄送：市政府办公室、市政法委、市财政局、市国土局、市环保局、市建委、市交通局、市水利局、市安监局，楼建明常务副市长、张仁贵副市长。

嘉兴市发展和改革委员会办公室

2018年8月8日印发
